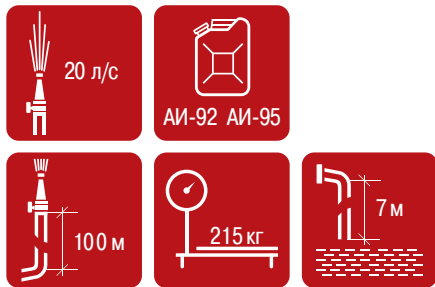


Мотопомпа пожарная «Гейзер» МП-20/100 (МП-20/100 ЕВРО-2), ГОСТ Р 53332-2009



Переносная мотопомпа пожарная «Гейзер» МП-20/100 с двигателем ВАЗ 21083 (карбюраторный). Разновидность мотопомпы - МП-20/100 ЕВРО-2, которая отличается двигателем - ВАЗ 21114 (инжекторный). В мотопомпе МП-20/100 используется теплообменник с принудительной подачей заборной воды. Опционально, мотопомпа может быть оборудована системой дозирования пенообразователя (пеносмесителем).

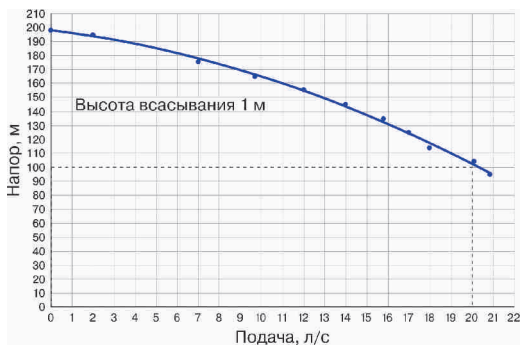
Мотопомпа предназначена для подачи воды или водных растворов пенообразователей температурой до +30 °С с водородным показателем рН от 7 до 10,5 и плотностью до 1100 кг/м³, массовой концентрацией твердых частиц до 0,5 % при их максимальном размере 3 мм.

Мотопомпа пожарная «Гейзер» МП - 20/100 отличается от мотопомп общего назначения мощным напором, высокой производительностью, надежностью и удобством эксплуатации.

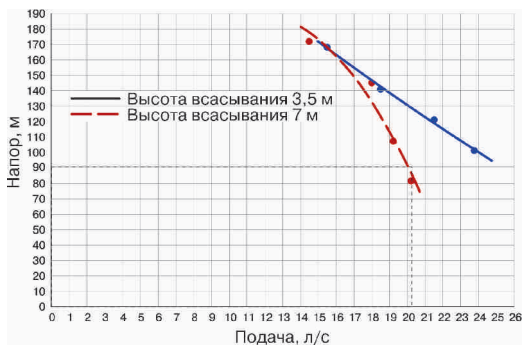
Применяется для перекачки воды из емкости в емкость, откачки воды из колодцев, подвалов, орошения или полива и других подобных целей. Используется подразделениями МЧС и Минобороны РФ, коммунальными службами, фермерскими хозяйствами, строительными организациями, оздоровительными комплексами, детскими лагерями.

Комплект ЗИП входит в стоимость мотопомпы.

Характеристики подачи воды мотопомпы «Гейзер» МП-20/100 с карбюраторным двигателем ВАЗ-21083



Характеристики подачи воды мотопомпы «Гейзер» МП-20/100 с инжекторным двигателем ВАЗ-21114



МОТОПОМПА ПОЖАРНАЯ «ГЕЙЗЕР» МП-20/100

Технические характеристики	Мотопомпа пожарная «Гейзер»	
	МП-20/100	МП-20/100 ЕВРО-2
Номинальная подача насоса	20 л/с	
Номинальный напор	Не менее 100 м	
Подача при макс. геометрической высоте всасывания	Не менее 10 л/с	
Максимальная геометрическая высота всасывания	7 м	
Номинальная геометрическая высота всасывания	3,5 м	
Содержание и размер механических примесей	До 0,5 %, не более 3 мм	
Тип насоса - НП-20/100	Центробежный, двухступенчатый, консольный	
Тип системы водозаполнения	Вакуумная	
Тип вакуумного насоса	Диафрагменный	
Количество и условный диаметр всасывающих и напорных патрубков насоса	Всасывающий - 1 шт x 100 мм Напорные - 2 шт x 70 мм	
Время заполнения с макс. геометрической высоты всасывания	Не более 40 с	
Максимальное рабочее давление на входе в насос	0,6 МПа	
Максимальное рабочее давление на выходе из насоса	1,5 МПа	
Тип приводного двигателя	Четырехтактный бензиновый карбюраторный	инжекторный
Модель двигателя	ВАЗ 21083	ВАЗ 21114
Тип системы запуска двигателя	Электростартер	
Система охлаждения	Жидкостная принудительная	
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 5500 об/мин	55 кВт/75 л.с.	64 кВт/87 л.с.
Емкость съемного топливного бака	20 л	
Расход топлива при работе в номинальном режиме	8,6 л/ч, бензин АИ-92	6,8 л/ч, бензин АИ-95
Габаритные размеры, длина x ширина x высота	1300 x 780 x 930 мм	
Масса (сухая)	215 кг	
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150	У, категория размещения 1	(-40°С... +40°С)

Комплект поставки	Количество	
	МП-20/100	МП-20/100 ЕВРО-2
Мотопомпа пожарная	1 шт.	1 шт.
Паспорт, техническое описание, руководство по эксплуатации	1 шт.	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.	1 шт.
Сертификат соответствия С-РУ.ПБ 97.В.00722 от 10.05.2017 г., выданный органом по сертификации «Академия ГПС МЧС России»	1 шт.	1 шт.
Колесо в сборе	2 шт.	2 шт.
Фонарь поисковый	1 шт.	1 шт.
Комплект ЗИП	1 шт.	1 шт.